

CITTA' DI PADULA

Provincia di SALERNO

PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL CIMITERO COMUNALE

PROGETTO ESECUTIVO

Committente:

Comune di Padula

Il Responsabile del Procedimento
Ufficio Tecnico Comunale:

ing. Michele TAMBURINI

tavola:

RTI

ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Progettista:

Ing. Vincenzo D'ADDESSIO



Approvazioni:

CITTA' DI PADULA
PROVINCIA DI SALERNO

**Oggetto: REALIZZAZIONE DI NUOVI LOCULI IN
AMPLIAMENTO AL CIMITERO COMUNALE**

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

• **PREMESSA**

Il sottoscritto ing. Vincenzo D'Addessio, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno al n. 3782 e con studio in Padula (SA) alla via Carrara Arena, ha ricevuto incarico dal Comune di Padula, con Determina n. 57 del 28/05/2019, di redigere la progettazione esecutiva relativa ai lavori di ampliamento del cimitero comunale.

La proposta progettuale di cui trattasi, rientra nel più ampio programma di opere legate alle attività cimiteriali, già da tempo avviato dall'Amministrazione Comunale, la quale, con questo intervento, intende aggiungere un ulteriore tassello al processo di completamento e ampliamento del cimitero stesso.

L'intervento in oggetto, prevede la realizzazione di nuovi loculi con relativi impianti occorrenti, nonché la sistemazione dell'intera area circostante, con percorsi pedonali e un nuovo ingresso al cimitero con opportuna recinzione perimetrale di protezione.

Con la presente relazione, pertanto, si intende descrivere le caratteristiche ambientali, tipologiche e funzionali dell'opera, nonché le soluzioni attuate e i costi previsti per l'attuazione del presente progetto.

- **DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO**

L'area interessata dall'intervento di ampliamento del cimitero di Padula, si sviluppa per una superficie pari a circa 700 mq; essa è delimitata a monte dall'esistente muro di recinzione, a valle dal parcheggio e lateralmente dalla proprietà privata.

Attualmente, l'area di ampliamento, si presenta libera da costruzioni e pavimentata in conglomerato bituminoso; essa insiste su parte del parcheggio esistente, dal quale è possibile accedere, attraverso un cancello in ferro, all'interno del cimitero.

Dal rilievo effettuato, si evince che l'area di intervento presenta un leggero dislivello, per cui è necessario effettuare un lieve scavo al fine di utilizzare un'area con punti alla stessa quota; inoltre, per poter accedere al cimitero, l'attuale cancello di ingresso verrà rimosso e posizionato nell'area di ampliamento così come riportato nei grafici di progetto.

E' da rilevare la presenza di pozzetti circolari prefabbricati, per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche, e di alcuni pozzetti con chiusino per il passaggio di cavi di corrente elettrica.

- **DESCRIZIONE DEL PROGETTO**

Il progetto di ampliamento relativo all'area cimiteriale, prevede la costruzione di gruppi di loculi a più piani sovrapposti; in particolare verranno realizzati 220 loculi, distinti in due reparti così suddivisi:

- **REPARTO 1** composto da 110 loculi ad apertura frontale posti su tre/quattro ordini;
- **REPARTO 2** composto da 110 loculi ad apertura frontale posti su tre/quattro ordini.

Il Reparto 1, sarà ubicato all'interno dell'area di parcheggio e sarà costituito da tre blocchi di loculi disposti su più colonne a tre ordini, oltre a quattro torrette contenenti loculi disposti su due colonne a quattro ordini; il Reparto 2, invece, sarà ubicato alle spalle del muro di recinzione esistente, e sarà realizzato con la stessa tipologia distributiva del reparto 1.

Per le dimensioni dei loculi, saranno rispettate le indicazioni previste al punto 13.2 della Circolare del Ministero della Sanità n. 24 del 24/06/1993, mentre nel rispetto del punto 13.1 della citata circolare, dovranno essere soddisfatti i requisiti relativi sia al dimensionamento strutturale per carichi su solette (sovraccarico 250 kg/mq) con verifica al rischio sismico, indipendentemente se la struttura sia da realizzare o meno in opera o con elementi prefabbricati, sia alle pareti dei loculi che devono avere caratteristiche di impermeabilità durature ai liquidi e ai gas; inoltre, come previsto dal D.P.R. 285 del 10/09/1990 art. 76 comma 7, i piani di appoggio dei feretri saranno inclinati verso l'interno in modo da evitare l'eventuale fuoriuscita di liquido.

In riferimento alle caratteristiche tecniche e costruttive dei manufatti da realizzare, possiamo dire che gli elementi costituenti i loculi, saranno realizzati in cemento armato con soletta di copertura; in particolare le strutture, saranno costituite, da fondazioni a piastra in c.a. del tipo continue, in elevazione da setti portanti in c.a. e copertura costituita da soletta in c.a.; inoltre, tale copertura sarà protetta da guaine impermeabilizzanti e avrà una pendenza tale da convogliare le acque meteoriche in appositi bocchettoni e quindi in discendenti per lo smaltimento dell'acqua nella rete di canalizzazione delle acque bianche.

Per i lavori in oggetto, sono previsti loculi con apertura frontale, distribuiti su tre/quattro piani per un numero totale di 220 e, con dimensioni interne nette pari a lunghezza 240 cm, altezza 70 cm, larghezza 70÷80 cm; in particolare, per ogni reparto, verranno realizzati tre blocchi - contenitori a copertura piana contenenti complessivamente 78 loculi, oltre a quattro torrette con copertura a falde inclinate contenenti complessivamente 32 loculi, per un totale di 110 loculi a reparto. Sia i blocchi che le torrette verranno realizzati con struttura in c.a.; inoltre i blocchi verranno protetti con fasce di rivestimento in travertino chiaro dello spessore di cm 2, mentre le torrette verranno rivestite in mattoni a faccia vista. I setti principali portanti e tutte le superfici che non saranno rivestite dai marmi o da mattoni, saranno intonacate con intonaco del tipo rustico. Le coperture saranno protette con doppia guaina e complete di discendenti per lo smaltimento delle acque.

I sigilli esterni, saranno realizzati, a scelta della direzione lavori, in pietra di Padula e/o pietra di trani dello spessore di cm 3, fissati con opportune staffe (semplici e doppie) di sostegno in bronzo. Ad ogni loculo sarà applicato un porta lampada, un portafiori, una cornice e un numero di assegnazione con relativo reparto, anch'essi in bronzo.

Per quanto riguarda la sistemazione esterna, verrà realizzato un percorso centrale ai reparti, pavimentato con listelli di cotto posti di piatto e di coltello, alternati a fasce di travertino, previo massetto di sottofondo, e successiva modellazione del terreno con piantumazione di alberature negli spazi adiacenti ai nuovi loculi.

L'attuale cancello in ferro, di ingresso al cimitero, sarà rimosso e riposizionato nella nuova ubicazione rappresentata nei grafici di progetto. Inoltre, ai sensi dell'art. 61 del DPR

285/90 – Regolamento polizia mortuaria – capo X, a protezione del cimitero, lungo il perimetro, verrà integrata una nuova recinzione di altezza non inferiore a metri 2,50 dal piano esterno di campagna.

L'impianto di smaltimento delle acque meteoriche, sarà realizzato attraverso la creazione di un massetto di pendenza sulla copertura dei loculi, che convoglierà le acque nei pluviali posizionati sul fronte esterno dei blocchi dei loculi. I pluviali, a loro volta, convoglieranno l'acqua verso l'area esterna attraverso un sistema di caditoie, pozzetti e tubazione in PVC che costituisce la rete fognaria delle acque bianche.

L'impianto idrico, per l'alimentazione delle due fontane, sarà costituito da tubazione in polietilene di diametro opportuno; i reparti saranno dotati di due fontane, e l'acqua verrà fornita mediante il collegamento alla tubazione esistente, la cui alimentazione proviene dalle sorgenti ubicate in prossimità della zona di San Michele alle Grottele, già utilizzata all'interno cimitero.

L'impianto di illuminazione per le lampade votive, sarà realizzato con tubazione isolante flessibile, cassette di derivazione e cavi di opportuno diametro; per ogni loculo sarà previsto un lume. Per l'alimentazione del nuovo impianto sarà composto un quadro elettrico, completo di armadio, trasformatore, differenziale e magnetotermici che alimenterà l'intera area oggetto dell'ampliamento cimiteriale.

La forma e le dimensioni delle opere, che formano l'oggetto dell'appalto, risultano dai disegni allegati al contratto, di cui ne costituiscono parte integrante.

Per quanto riguarda i prezzi si è fatto riferimento al Tariffario delle OO. PP. delle Regione Campania anno 2018 e ad apposite analisi prezzi per quelli non contemplati in tariffa.

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa.

Padula li, settembre 2019

Il progettista



A circular professional stamp of the Order of Engineers of Salerno (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno). The stamp contains the text: "ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI SALERNO", "INGEGNERE", "VINCENTO D'ADDESSIO", and "Albo n. 3782". A handwritten signature is written over the stamp.

CITTA' DI PADULA (SA)

LAVORI DI AMPLIAMENTO DEL CIMITERO COMUNALE

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

	Descrizione	%	IMPORTI	
			Parziali	TOTALI
A)	IMPORTO DEI LAVORI			
<i>a1</i>	Lavori a misura e a corpo:			334 950,33
	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso			5 864,21
	<i>Importo dei lavori a base d'asta:</i>			329 086,12
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
<i>b1</i>	Lavori in economia			9 000,00
<i>b2</i>	Imprevisti			2 374,64
<i>b3</i>	Oneri di discarica			1 500,00
<i>b4</i>	Acquisizione area			25 000,00
	Redazione perizia geologica			1 584,00
<i>b5</i>	Spese generali			45 000,00
<i>b5.1</i>	Spese tecniche esterne all'amministrazione relative alla progettazione, alla direzione dei lavori, contabilità, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, attività interne all'amministrazione		45 000,00	
<i>b6</i>	Contributo previdenziale:			1 800,00
<i>b6.1</i>	contributo CNPAIA 4%	4,00%	1 800,00	
<i>b7</i>	I.V.A.:			43 791,03
	I.V.A. 10 % su a1	10,00%	33 495,03	
	I.V.A. 22 %	22,00%	10 296,00	
	<i>Importo somme a disposizione:</i>			130 049,67
C	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B):			465 000,00

IL PROGETTISTA

